



PEUGEOT, L, 308

samochód osobowy, wielozadaniowy

1199 cm³, benzyna

Rok produkcji	2014
VIN	VF3LRHNYHES108456
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	183 725 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	96
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	109
Norma euro	EURO 6*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	4
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1190 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	630 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1840 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2730 mm
Rozstaw kół (średni)	1555 mm







2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	01.12.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

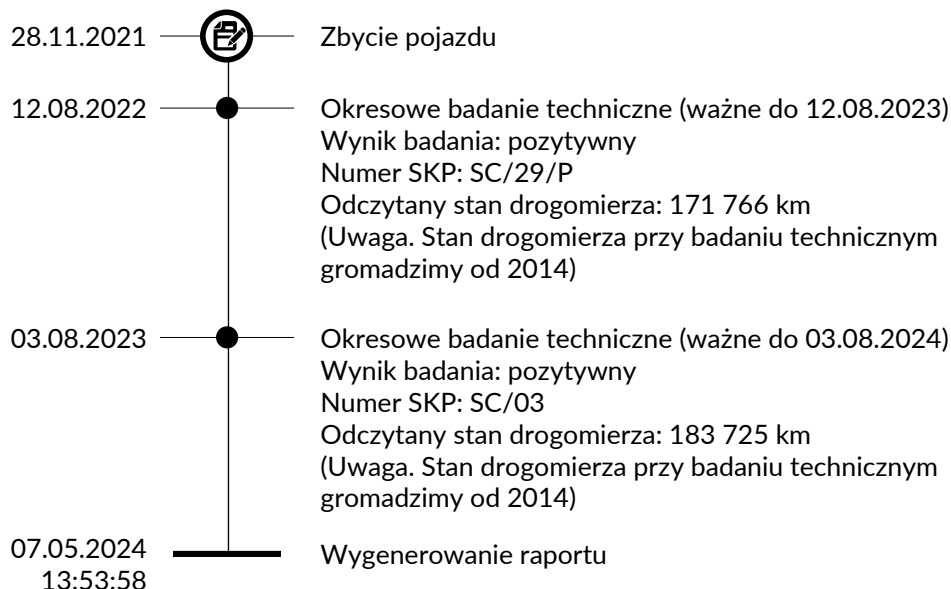
Numer	e2*2007/46*0405*03
Kategoria	M1
Wersja	HNYH-R1K000
Wariant	R
Typ	L

3. Oś czasu



- 2014 — Rok produkcji
- 20.08.2014 —  Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: zachodniopomorskie
- 20.08.2014 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 19.08.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.08.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZS/057/P
Odczytany stan drogomierza: 67 238 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.04.2018 — ● Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Po uczestniczeniu w wypadku
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZS/057/P
Odczytany stan drogomierza: 86 018 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.09.2018 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 27.11.2021)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: zachodniopomorskie
- 12.08.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.08.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZS/059/P
Odczytany stan drogomierza: 112 437 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.08.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.08.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZS/059/P
Odczytany stan drogomierza: 143 302 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.08.2021 —  Zbycie i nabycie pojazdu
- 10.08.2021 —  Zbycie i nabycie pojazdu
- 13.08.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.08.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SM/002
Odczytany stan drogomierza: 158 344 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.11.2021 —  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **śląskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **07.12.2024**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **183 725 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.